



MERCEDES - BENZ

ML350

Manual de montaje y funcionamiento



“Mercedez-Benz” y el diseño del producto incluido está sujeto a protección de propiedad intelectual perteneciente a Daimler AG. Usados bajo licencia por Jiaxing Adile Vehicle Industry Co. , Ltd.

Instrucciones

Antes de utilizar este producto, lea el manual, le indicará cómo montar el coche y cómo utilizarlo para evitar un funcionamiento inadecuado o causar daños al producto o herir a su bebé. Este manual debe guardarse en un lugar seguro.

Especificaciones

Batería	12V4.5A H
Peso Máximo	≤25kg
Velocidad	3-5km/h
Cargador	DC12V 500MA
Edad	37-96 meses
Dimensiones	1120x570x400mm
Tiempo de carga	8-12 horas
Fusible	De tipo auto-reajutable

Mantenimiento

Los adultos deben revisar periódicamente (una cada vez dos semanas) los elementos principales, incluyendo la batería, el dispositivo de carga, los cables, la carrocería... Los dispositivos de sujeción deben comprobarse para ver si están flojos. Cuando detecte un peligro oculto, el producto debe ser detenido hasta que sea revisado.

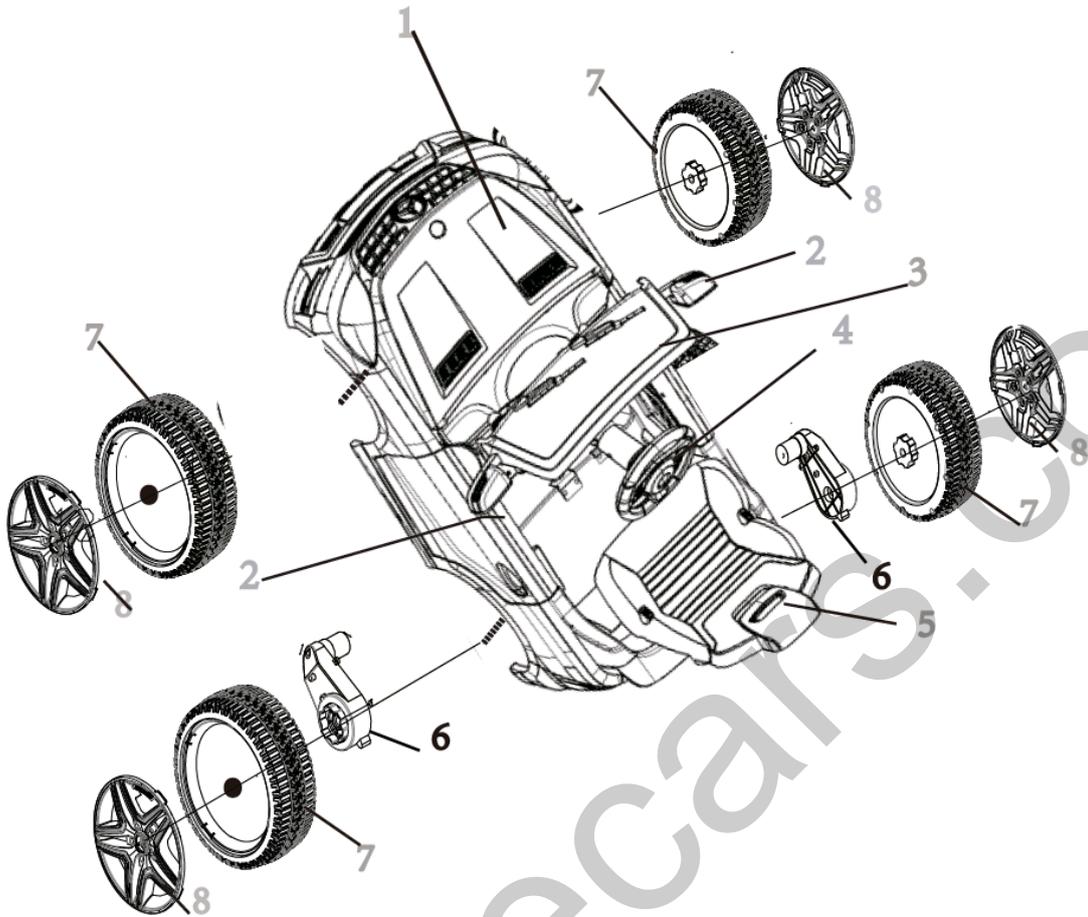
El vehículo debe limpiarse con algodón blando ligeramente húmedo (sin agua). No utilice disolventes químicos para limpiar la parte plástica del juguete para evitar su corrosión. El coche no se puede limpiar con agua y jabón ya que el agua dañará el motor y la batería, causando un cortocircuito.

Después de utilizar el coche durante un tiempo utilice aceite lubricante para lubricar las partes de hierro para que no se oxiden. El coche debe mantenerse alejado de las altas temperaturas y la humedad, ya que las partes de plástico podrían derretirse. Al cargar, por favor, mantenerlo alejado de materiales inflamables para evitar incendios.

Después de utilizar el coche, por favor, recárgalo. La recarga debe ser hecha por adultos. Si el coche no se va a utilizar durante mucho tiempo o se va a almacenar, tiene que tener entorno a un 50% de su capacidad de carga. Cargar como mínimo el coche una vez al mes aunque el coche no haya sido utilizado. Cuando se detiene o no se utiliza durante mucho tiempo, por favor corte la alimentación. La estructura y el sistema eléctrico no pueden ser alterados sin autorización. El mantenimiento y reemplazo de partes cruciales deben ser supervisados por profesionales.

En las áreas donde la fuente de alimentación es inestable, se recomienda altamente instalar el regulador de la energía para proteger la batería durante la recarga.

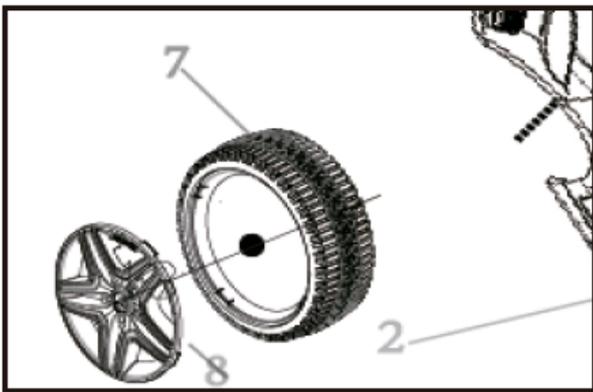
Diagrama de piezas.



Número	Nombre
1	Chasis
2	Espejo retrovisor
3	Parabrisas
4	Volante
5	Asiento
6	Motor
7	Rueda
8	Llanta

Montaje

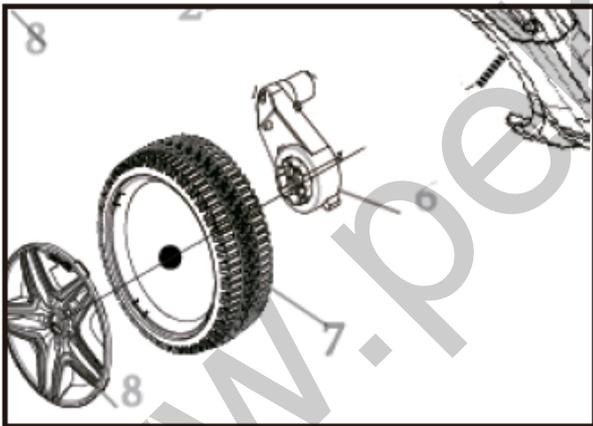
- Para montar el vehículo se requiere de supervisión adulta. El montaje completo se estima en 15 minutos. Las piezas pequeñas son potencialmente peligrosas por riesgo de asfixia. Los niños deberán permanecer alejados mientras se monta el vehículo.
- Herramientas necesarias: Destornillador
- Antes de montar, compruebe por favor el número de todas las piezas. El paquete plástico debe ser guardado lejos de niños puesto que hay peligro de asfixia.



Montaje de la rueda delantera:

- Primero metemos la rueda delantera en el eje delantero
- La enganchamos a presión
- Finalmente le colocamos los tapacubos

Nota: para la otra rueda realizaremos los mismos pasos.

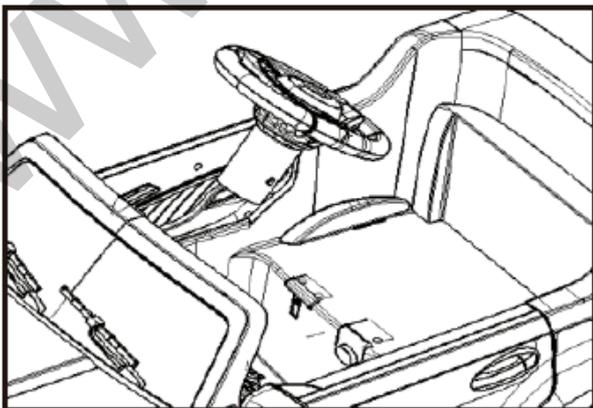


Montaje de la rueda trasera:

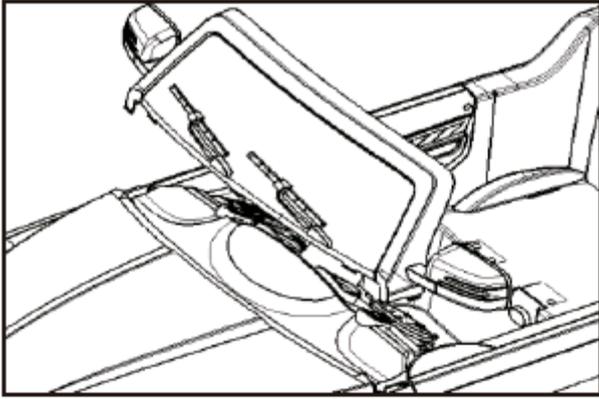
- Primero montaremos los motores. El motor con la letra "R" irá colocado en el lado derecho del coche y el motor con la letra "L" irá colocado en el lado izquierdo.
- Después del motor meteremos las ruedas traseras, que son aquellas que tienen unos engranajes que deberemos hacer coincidir con los engranajes del motor.
- Finalmente montaremos los tapacubos.

Montaje del volante:

- El volante incluye un tornillo y una tuerca para su montaje, deberemos retirarlos para poder encajar el volante en la columna de la dirección
- Una vez hecho esto alinearemos el orificio del volante y de la columna de dirección.
- Finalmente apretaremos el tornillo para sujetar el volante correctamente

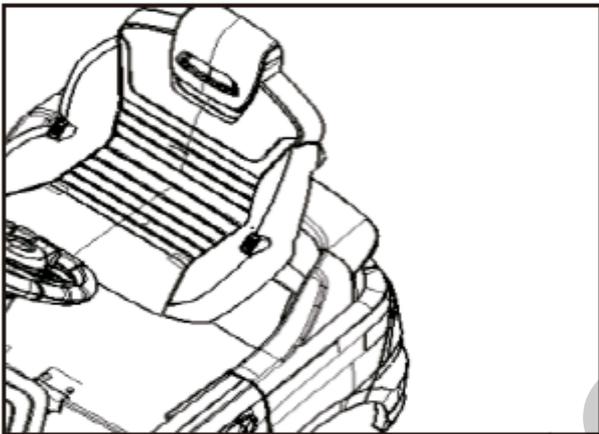


Montaje



Montaje del parabrisas:

- Alinee los orificios del chasis con las lengüetas del parabrisas
- Empuje hasta escuchar un “click”

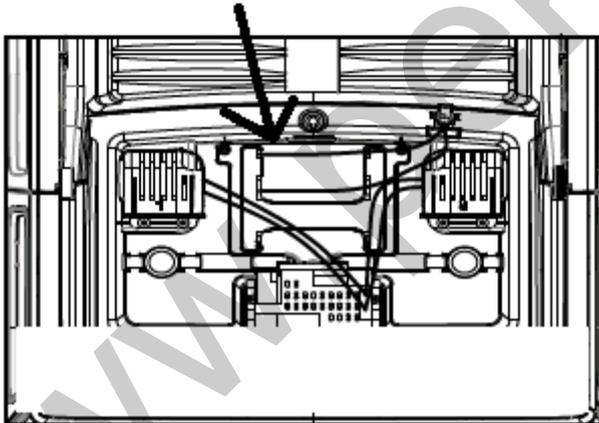


Montaje del asiento:

- Seguiremos el mismo procedimiento que para montar el parabrisas
- Alineamos las lengüetas del asiento con los orificios de la carrocería
- Empujamos hasta escuchar un “click”

Nota: El asiento después de haber sido montado se puede ajustar con un botón que está situado debajo del asiento.

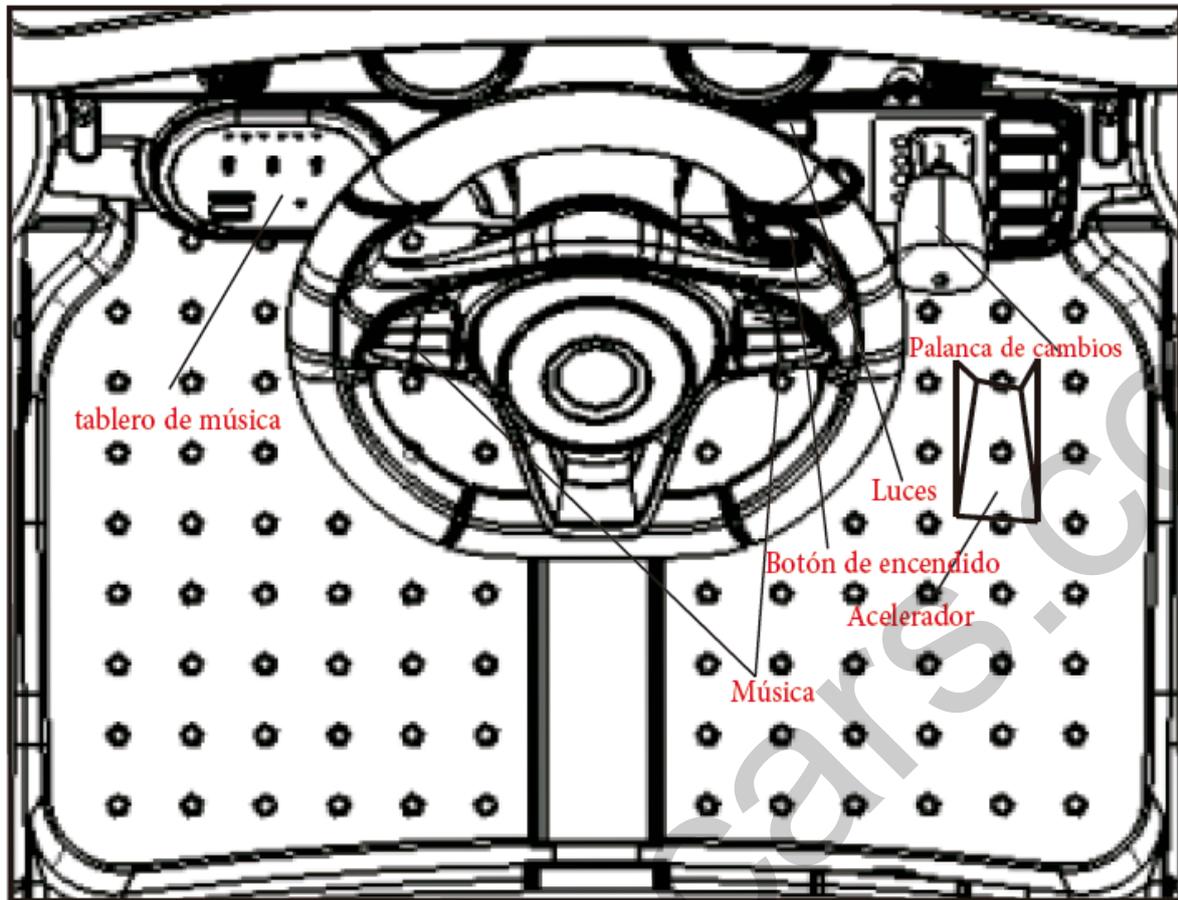
Cable de alimentación



Conectar la batería:

- Conecta el cable del motor a la tarjeta receptora situada en el compartimento de la batería.
- Conecte el cable rojo de la batería a el terminal rojo y el cable negro al terminal negro

Cómo usar el vehículo



ADVERTENCIA: Cuando cambie la marcha con la palanca de cambios asegúrese de que el coche está totalmente parado, sino el motor puede sufrir daños por un mal uso

Hacia delante:

1. Ponga la palanca de cambios hacia delante.
2. Presione el acelerador y el coche se desplazará hacia delante.

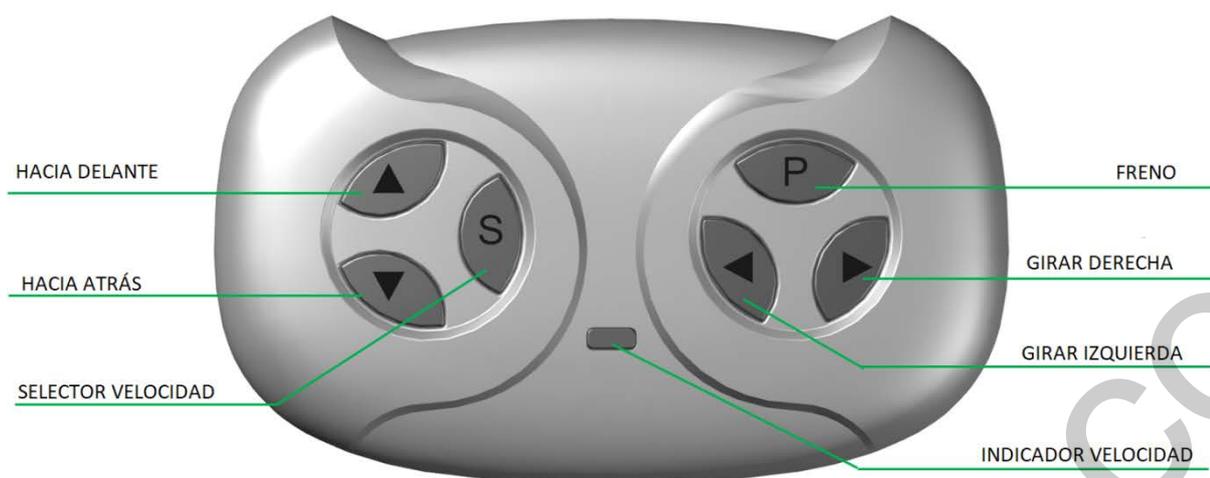
Frenar:

1. Este coche no cuenta con freno como tal, simplemente si quiere frenar deje de acelerar y el coche frenará solo.

Hacia atrás:

1. Ponga la palanca de cambios hacia atrás
2. Presione el acelerador y el coche se desplazará hacia atrás

Cómo usar el mando 2.4G



INSTRUCCIONES PARA EMPAREJAR EL MANDO:

1. Lo primero que debemos hacer es ponerla las pilas AAA al mando
2. Una vez hecho esto y con el coche apagado, presione los botones de “hacia delante” y “hacia atrás” durante 3 segundos, el primer LED empezará a parpadear.
3. Ahora encienda el coche, el LED se debe de haber quedado encendido.
4. Si el LED se ha quedado encendido el coche y el mando se han emparejado correctamente.

Nota: Si el LED no se queda fijo iluminado retire las pilas del mando y vuelva a intentar emparejarlo de nuevo.

FUNCIONAMIENTO DEL MANDO:

- Presione el botón “S” para subir la velocidad: 1 LED fijo significa baja velocidad, 2 LED significa velocidad media y 3 LED significa velocidad alta.
- La marcha atrás solo tiene baja velocidad.
- Presione el botón “P” para frenar el vehículo.
- Si deja de usar el mando durante más de 10 segundos el mando se pondrá en standby, esto es normal y no debe preocuparse, cuando usted pulse cualquier botón el mando se encenderá automáticamente.

Cómo usar el vehículo

Advertencia sobre la batería

- El control remoto funciona a un rango máximo de 15M de distancia.
- El control remoto debe ser usado únicamente por un adulto y no debe ser usado por niños.
- Es necesario leer cuidadosamente las instrucciones y probar el coche sin conductor antes de permitirle a los niños subir.
- El control remoto tiene ajustes de ahorro de energía, cuando pasa un periodo de tiempo (10 segundos), se pone en standby, todas las luces se apagan, no debe preocuparse, simplemente cuando lo necesite apriete cualquier botón y volverá a funcionar; se necesita el botón de frecuencia en el uso inicial y el remplazo de baterías para que vuelva a funcionar.
- El coche no puede ir por el agua, por encima de obstáculos o lugares usados para la conducción como las carreteras
- El control remoto no debe mojarse para evitar que se dañe el circuito.
- Las baterías no recargables no se deben recargar.
- Las baterías recargables deben de ser cargadas solamente por adultos.
- No deben mezclarse diferentes tipos de baterías o baterías viejas y nuevas.
- La batería debe ubicarse en la polaridad correcta.
- No debe haber cortocircuito en las terminales eléctricas.
- Si no va a usar el coche por un periodo largo de tiempo, debe retirar la batería, debe manejarse de la manera apropiada, evitando que los niños jueguen con ella. Se aconseja dejar la batería con un 50% de su capacidad si se va a almacenar.
- Si el rango del control remoto es menos de 3 metros, e indica que la batería está baja, reemplace dos baterías alcalinas (1.5V).

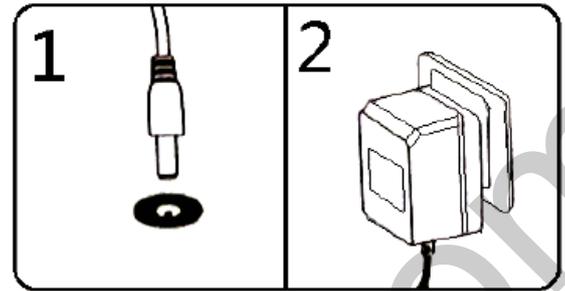
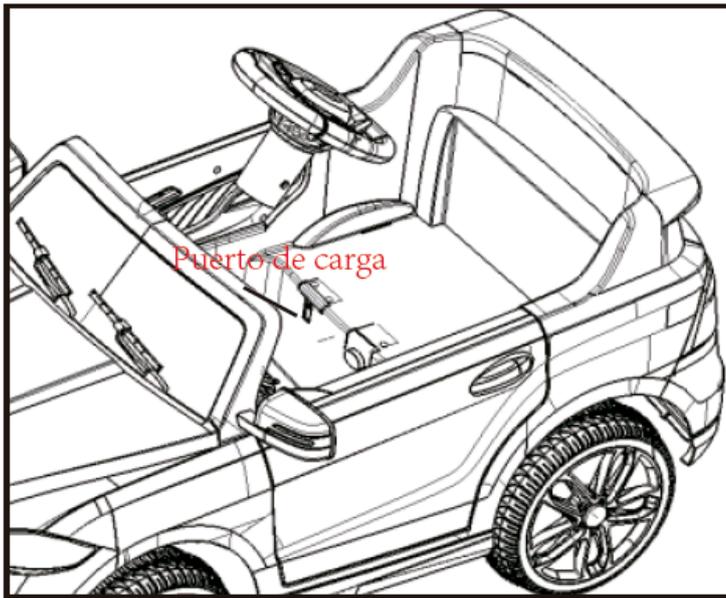


Como usar el volante:

Música: presione el botón izquierdo del volante

Pito: Presione el botón derecho del volante.

Carga del vehículo



- El coche debe de estar apagado cuando se esté cargando.
- El puerto de carga está ubicado debajo del asiento en la parte derecha
- Conecte el cargador a la pared y el cable al Puerto de carga del coche.

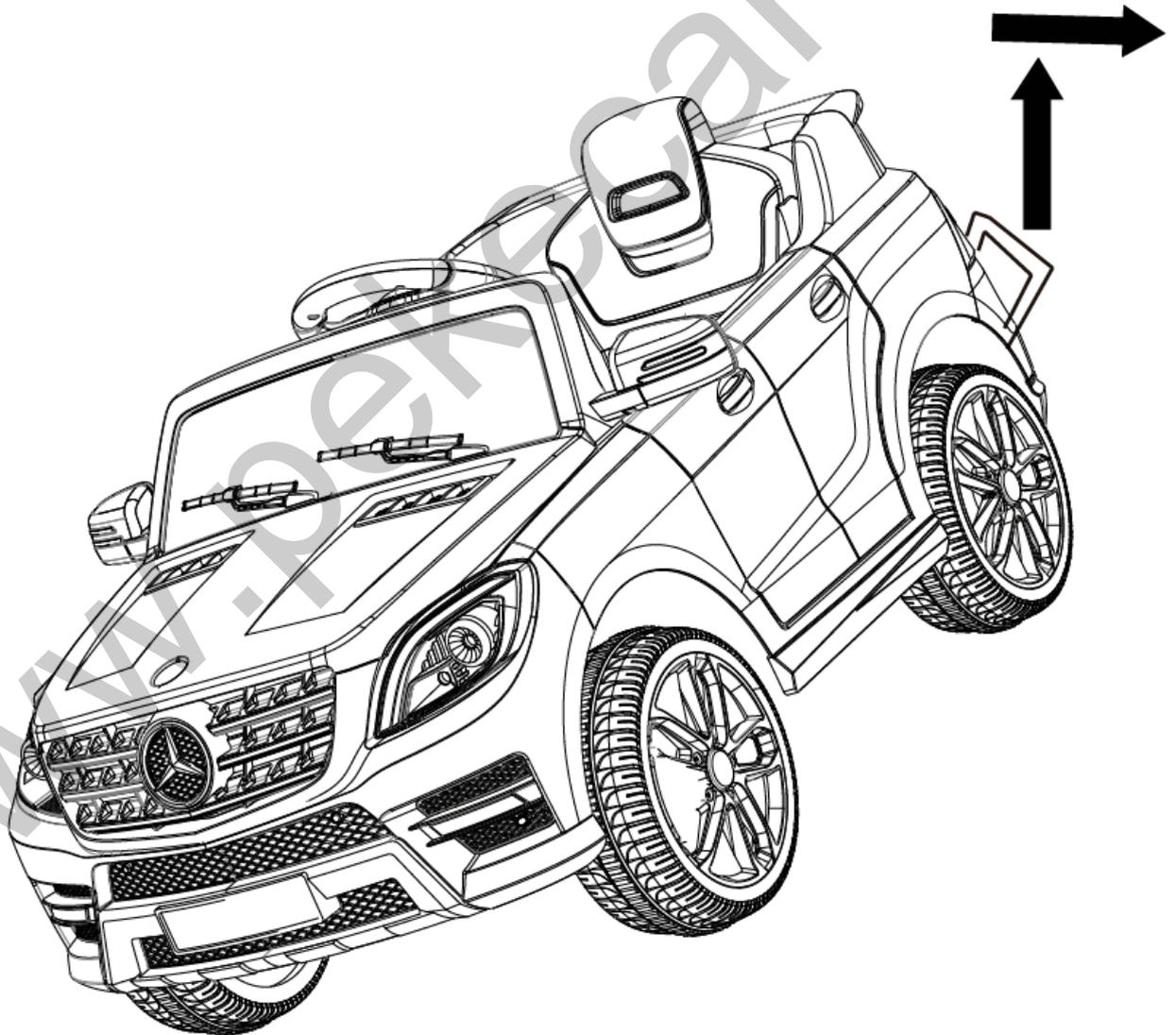
Lo que debe tenerse en cuenta a la hora de cargar la batería

- El proceso de carga debe ser realizado por adultos.
- Antes de usar el coche, asegúrese que la batería ha sido cargada por más de 4-6 horas. O la batería puede dañarse de manera permanente y no podrá ser reparada.
- Ubique el conector del cargador en el conector de carga antes de conectarlo en el enchufe. El coche no debe ser utilizado cuando se está cargando.
- Cuando la batería esté baja, por favor cárguela. Normalmente el tiempo de carga es 8-10 horas, pero nunca más de 20 horas.
- Es normal que la batería emita calor, pero cuando la temperatura es demasiado alta, debe revisar el proceso de carga.
- Si hay agua en el enchufe, no se debe cargar la batería, dado que esto puede causar corto circuito.
- Sólo pueden usarse las baterías y cargadores equipados en este coche. Se prohíbe el uso de baterías o cargadores de otras marcas. O el cargador y las baterías pueden dañarse.
- Cuando el producto es almacenado o no será usado en mucho tiempo, recomendamos cargar entorno a un 50% la batería y hacerlo una vez al mes para garantizar la vida útil de la batería.
- El cargador y la batería no son juguetes. Los niños no deben jugar con ellos.

Cómo usar el asa de remolque

En ocasiones nos podemos quedar sin batería o simplemente necesitamos transportar el coche de una forma más cómoda. Para ello este novedoso coche cuenta con asa de transporte.

- Cuando el coche esté apagado o sin batería, puede remolcarlo con la rueda auxiliar.
- El parachoques trasero se saca, y sale un asa de la cual podremos remolcar el coche, el cual se apoyara en las ruedas delanteras..
- Sujete del asa y ponga el coche con unos 45 grados de inclinación, ahora solo le queda arrastrar.
- Ningún niño debe estar encima del coche mientras use este sistema.
- Esta operación debe ser hecha por un adulto.



Mantenimiento

TIPO DE FALLO	POSIBLE RAZÓN	SOLUCIÓN
El coche no se mueve.	La batería tiene poco voltaje	Recargue la batería
	Protección del fusible	Detén el coche unos minutos antes de usar otra vez.
	La tuerca de la rueda se cayó.	Ajuste la tuerca.
	El conector de la batería se cayó.	Conéctelo otra vez.
	La batería está estropeada	Cambie una batería nueva.
	Daño eléctrico	Contacte con el servicio técnico
	Motor está roto.	Contacte con el servicio técnico
La batería no puede ser recargada.	Se cayó el conector de la batería.	Conéctelo otra vez.
	No hay electricidad.	Conéctela a la electricidad.
Poco tiempo de funcionamiento	La batería está agotada.	Recargue la batería.
	La batería está vieja.	Cambie por una batería nueva
Hay un sonido ligero y se calienta cuando recarga	Esto pertenece a una reacción química normal.	Es normal
Velocidad baja.	La batería está vieja.	Cambie una batería nueva.
	La batería está desgastada	Recargue la batería
	Sobrecarga.	Reduzca el peso de carga a menos de 30Kg.
	Irregularidad en el pavimento.	Use el coche en una superficie llana.
El motor hace ruido	El motor está roto	Contacte con el servicio técnico
El coche tiembla mientras avanza.	Hay poco contacto entre el cable del conector y el motor.	Vuelva a conectarlo.
	Hay un punto muerto en el motor	Contacte con el servicio técnico

Si el usuario no tiene los medios o conocimientos adecuados para realizar la reparación o el mantenimiento del coche rogamos que se ponga en contacto con el servicio